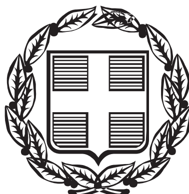




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 29**

17 Ιανουαρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.1/568 (1)

Έναρξη λειτουργίας Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1, 2, 3, 4, 5 και 7 του άρθρου 31 του Ν.3013/2002 (ΦΕΚ102/Α΄/1.5.2002) «Αναβάθμιση της πολιτικής προστασίας και λοιπές διατάξεις».

β) της παρ. 5 του άρθρου 11 του Ν. 3146/2003 (ΦΕΚ125/Α΄/23.5.2003) «Οργάνωση και άσκηση του εκλογικού δικαιώματος των ετεροδημοτών και άλλες διατάξεις».

γ) του άρθρου 29 Α του Ν.1558/85 (ΦΕΚ137/Α΄/1985), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ154/Α΄/1992) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ38/Α΄/1997).

2. Την αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ. 1/2/6139/23.3.2004 (ΦΕΚ527/Β΄/24.3.2004) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής ενεργοποιείται η δαπάνη που είχε προϋπολογιστεί κατά την ψήφιση των διατάξεων του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002, κατά το μέρος που αυτή αφορά τη λειτουργία των αναφερομένων στην παρούσα απόφαση Κέντρων Εξυπηρέτησης των Πολιτών.

4.Το αριθμ. πρωτ. 2898/21.12.2004 έγγραφο της ΟΔΕ των ΚΕΠ, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε, ως ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών Δήμου Βώλακος, Ν. Ηλείας, με ηλεκτρονικό αριθμό 1029, με την οργανωτική μορφή και τις αρμοδιότητες που περιγράφονται στο άρθρο 31 του Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ102/Α΄/1.5.2002), «Αναβάθμιση της πολιτικής προστασίας και λοιπές διατάξεις», την 17η Ιανουαρίου 2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥΛΑΚΟΣ

Αριθ. 145200δ /ΙΑ (2)

Συγκρότηση Επιτροπής Διεξαγωγής Δοκιμασίας Επάρκειας και ρύθμιση της διεξαγωγής Πρακτικής Άσκησης του άρθρου 5 του Π.Δ. 165/2000, των αιτούντων αναγνώριση του επαγγέλματος εκπαιδευτικού πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 13, παρ. 16 του Ν. 3149/2003 (ΦΕΚ 141/10/6/2003, Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 165/2000 (ΦΕΚ 149/2000 Α΄).

3. τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/2003 Α΄).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 6469/1997 (Α΄ 38).

5. Τις διατάξεις της αρ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών (Β΄ 519/17.3.2004).

6. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη, για το τρέχον έτος. Για το 2005 η δαπάνη ανέρχεται σε 5400 ευρώ, καθώς και για κάθε ένα από τα επόμενα πέντε (5) έτη. Για το 2005 η δαπάνη θα καλυφθεί από τις πιστώσεις που έχουν προβλεφθεί στο Σχέδιο Προϋπολογισμού του ΥΠΕΠΘ υπό ΚΑΕ 5115 του Φορέα 19 - 110, ενώ κατά τα επόμενα οικονομικά έτη από τις πιστώσεις που θα εγγράφονται προς τούτο στον Προϋπολογισμό αυτό, αποφασίζουμε:

Α΄ Δοκιμασία Επάρκειας

1. Η δοκιμασία επάρκειας του άρθρου 5 του Π.Δ. 165/2000 διεξάγεται στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων από Ειδική Επιτροπή που συγκροτείται από:

α. Δύο (2) Καθηγητές Πανεπιστημίου ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος του ιδίου ή συναφούς με το προς εξέταση γνωστικού αντικειμένου, με τους αναπληρωτές τους, προτεινόμενοι από τον Πρύτανη ή τον Πρόεδρο του οικείου Πανεπιστημίου ή Τ.Ε.Ι. Ένας των ως άνω καθηγητών ορίζεται πρόεδρος της επιτροπής.

β. Ένα (1) μέλος του Συμβουλίου Αναγνώρισης Επαγγελματικής Ισοτιμίας Τίτλων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (ΣΑΕΙ), με το νόμιμο αναπληρωτή του, προτεινόμενο από τον πρόεδρο του Συμβουλίου.

γ. Ένα (1) εκπρόσωπο της ΟΛΜΕ που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από την ΟΛΜΕ για τις περιπτώσεις των εκπαιδευτικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ή ένα (1) εκπρόσωπο της ΔΟΕ που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τη ΔΟΕ για τις περιπτώσεις των εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης

δ. Ένα (1) εκπρόσωπο της ΟΙΕΛΕ που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από την ΟΙΕΛΕ για όλες τις περιπτώσεις εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

— Καθήκοντα Γραμματέως ασκεί υπάλληλος του Τμήματος Αναγνώρισης Επαγγελματικών Προσόντων της Δ/νσης Ευρωπαϊκής Ένωσης του ΥΠΕΠΘ.

2. Έργο της Επιτροπής είναι η οργάνωση και διεξαγωγή εξετάσεων ύστερα από την επιβολή και επιλογή από τον αιτούντα του συγκεκριμένου αντισταθμιστικού μέτρου από το Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικής Ισοτιμίας Τίτλων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (ΣΑΕΙ), η σύνταξη σχετικού πίνακα επιτυχόντων καθώς και η κοινοποίηση των αποτελεσμάτων στο ΣΑΕΙ.

3. Οι εξετάσεις διενεργούνται γραπτώς τρεις (3) φορές το χρόνο κατά τους μήνες Φεβρουάριο - Ιούνιο - Οκτώβριο. Η αρμόδια Δ/νση Προσωπικού Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης εξασφαλίζει κατά περίπτωση τον απαραίτητα χώρο σε κτίριο του ΥΠΕΠΘ για την διενέργεια των εξετάσεων.

7. Η βαθμολογία των γραπτών ή προφορικών εξετάσεων θα γίνεται με βάση την κλίμακα από 1 έως 10. Η έκδοση των αποτελεσμάτων ολοκληρώνεται εντός μηνός από την υποβολή του αιτούντος στην τελευταία δοκιμασία.

8. Στον Πρόεδρο, τα μέλη και το γραμματέα της ανωτέρω επιτροπής καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση κατά τους μήνες διεξαγωγής των εξετάσεων, που ορίζεται ως ακολούθως :

α) για τον πρόεδρο	400 ευρώ
β) για τα μέλη	300 ευρώ
γ) για τον γραμματέα	200 ευρώ

Β΄ Πρακτική Άσκηση

1. Η πρακτική άσκηση των αιτουμένων το επάγγελμα του εκπαιδευτικού πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στους οποίους επιβλήθηκαν αντισταθμιστικά μέτρα από το ΣΑΕΙ πραγματοποιείται, αδαπάνως για το Δημόσιο, σε δημόσιο σχολείο της Διεύθυνσης ή του Γραφείου ΠΕ ή ΔΕ κατά περίπτωση, της επιλογής των ενδιαφερομένων, εφόσον τούτο είναι δυνατό. Το συγκεκριμένο σχολείο ορίζεται με απόφαση του οικείου Προϊσταμένου της Διεύθυνσης ή του Γραφείου.

2. Η πρακτική άσκηση περιλαμβάνει παρακολούθηση και πραγματοποίηση διδασκαλίας εκ μέρους του ασκούμενου σε σχολικές τάξεις. Το ακριβές περιεχόμενο και η διάρκεια προσδιορίζεται με την πράξη του ΣΑΕΙ περί επιβολής αντισταθμιστικών μέτρων.

3. Η πρακτική άσκηση τελεί υπό την εποπτεία του Διευθυντή του Σχολείου ο οποίος ορίζει ως επιβλέποντα εκπαιδευτικό έναν εκπαιδευτικό της αντίστοιχης ειδικότητας, ο οποίος στο τέλος της περιόδου της πρακτικής άσκησης συντάσσει έκθεση για την επιτυχή ή όχι εκτέλεση της πρακτικής άσκησης. Η έκθεση υπογράφεται από τον επιβλέποντα εκπαιδευτικό και τον Διευθυντή του Σχολείου και αποστέλλεται στο ΣΑΕΙ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ**

Αριθ. 1436/Γ2 (3)

ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΖΩΝΗ

(Ζώνη καινοτόμων δράσεων στο Γυμνάσιο).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις των εδαφίων β και γ της παραγράφου 11 του άρθρου 5 του Ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του Ν. 2525/1997 (ΦΕΚ 188 τ.Α΄, 23.9.1997) περί «Ενιαίου Λυκείου, πρόσβασης των αποφοίτων του στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, αξιολόγησης του εκπαιδευτικού έργου και άλλες διατάξεις».

2. Την Γ2/4302/1.8.2001(ΦΕΚ 1053 τ.Β΄, 8.8.2001) Υπουργική Απόφαση «Ευέλικτη ζώνη διαθεματικών και δημιουργικών δραστηριοτήτων για το Γυμνάσιο».

3. Την υπ' αριθ. 7540/4.10.2004 εισήγηση του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου.

4. Την 124077/Γ2/3.11.2004 «Ζώνη Καινοτόμου Δράσης στο Γυμνάσιο».

5. Την ανάπτυξη ενός ευέλικτου και ευπροσάρμοστου πλαισίου στην εκπαιδευτική διαδικασία, μέσα στο οποίο οι μαθητές και οι εκπαιδευτικοί συνεργάζονται, ερευνούν, μαθαίνουν, συνθέτοντας δικές τους δραστηριότητες και παράγουν δικό τους εκπαιδευτικό υλικό.

6. Την 35235/ΣΤ5 (ΦΕΚ 583, τ. Β΄, 19.4.2004) Απόφαση της Υπουργού Παιδείας «Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων».

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή για το σχολικό έτος 2004-2005 της «Ζώνης καινοτόμων δράσεων» σε 17 Γυμνάσια της χώρας ως εξής:

Δ/ΝΣΗ Δ/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
Β΄ ΑΘΗΝΑΣ	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ηρακλείου Αττικής
ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ	4ο Γυμνάσιο Αχαρνών
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	Γυμνάσιο Καρπερού
ΕΒΡΟΥ	4ο Γυμνάσιο Αλεξανδρούπολης
ΕΥΒΟΙΑΣ	Γυμνάσιο Κριεζών
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	Γυμνάσιο Παλαιοκατούνας
ΗΛΕΙΑΣ	2ο Γυμνάσιο Πύργου
	Γυμνάσιο Αρχαίας Ολυμπίας
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Γυμνάσιο Μεσοχωριού
	Γυμνάσιο Πύργου
ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Γυμνάσιο Αρέθουσας
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	3ο Γυμνάσιο Αργοστολίου
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	Γυμνάσιο Βλαχιώτη
	Γυμνάσιο Σκάλας
	Γυμνάσιο Νεάπολης
ΛΑΡΙΣΑΣ	Ιδιωτικό Γυμνάσιο «Καραβάνα»
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Γυμνάσιο Κλεινών

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΟΣ

Αριθ. 52612 (4)

Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α)Του Α.Ν. 397/1968 «Περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β)Του Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως ισχύει.

γ)Του άρθρου 40 του Ν, 1828/1989 «Αναμόρφωση φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις» με το οποίο συστάθηκε Ν.Π.Ι.Δ. με την επωνυμία «ΣΤΑΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ».

2. Την υπ' αριθμ. 14487/5.5.1989 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Πολιτισμού «περί έγκρισης Κανονισμού λειτουργίας Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ)».

3. Το άρθρο 57 του Ν. 2725/1999 «Ερασιτεχνικός και επαγγελματικός αθλητισμός και άλλες διατάξεις».

4. Την υπ' αριθμ. 133/24.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη» (ΦΕΚ 527/Β/24.3.2004), όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ 558/Β/2.4.2004

5. Την υπ' αριθμ. 30/6.8.2004 Απόφαση του Δ.Σ. του Σ.Ε.Φ.

6. Το από 21.12.2004 έγγραφο του Σ.Ε.Φ., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον «Κανονισμό Λειτουργίας για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του ΣΕΦ» ως εξής:

Άρθρο 1
Ορισμοί

1. Με τον όρο «Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας» (ΛΕ-ΣΕΦ) νοείτε ο δυτικός λιμενίσκος και το δυτικό κανάλι, καθώς και ο χερσαίος χώρος που τα περικλείει. Τα τμήματα αυτά ανήκουν στο Δημόσιο Κτήμα ΑΒΚ 1674, που διοικεί και διαχειρίζεται το «ΣΤΑΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ» ως Ν.Π.Ι.Δ. του Δημοσίου Τομέα, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

2. Ως «χερσαίος χώρος» (ΛΕ-ΣΕΦ) νοείται το περιμετρικό κρηπίδωμα του λιμενίσκου και του καναλιού, καθώς και ο αναγκαίος χώρος που προορίζεται για τη λειτουργία των ΛΕ - ΣΕΦ και αποτυπώνεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα με τα στοιχεία Λ1 - Λ2 - Λ3 - Λ4 - Λ5 - Λ5α - Λ5β - Λ6 - Λ7 - Λ8 - Λ8α - Λ9 - Λ10 - Λ11 - Λ11α - Λ12 - Λ12α - Λ12β - Λ12γ - Λ13 - Λ14 - Λ15 - Λ15α - Λ16 - Λ17 - Λ18 - Λ18α - Λ19 - Λ19α - Λ20 - Λ21 - Λ22 - Λ23 - Λ24 - Λ1.

3. Με τον όρο «ελλιμενισμός και χρήση» νοείται α) ο είσπλους και έκπλους του σκάφους, β) η αγκυροβολία και πρόσδεση του σκάφους και γ) η παροχή υπηρεσιών ανεφοδιασμού και χρήσης χερσαίων εγκαταστάσεων των ΛΕ-ΣΕΦ.

4. Με τους όρους «τέλη ελλιμενισμού» και «τέλη παρεχόμενων υπηρεσιών» νοείται το μίσθωμα που συμφωνείται να καταβάλει ο ιδιοκτήτης κάθε σκάφους ως αντάλλαγμα για την παροχή του δικαιώματος χρήσης και ελλιμενισμού των ΛΕ -ΣΕΦ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 2
Πεδίο Εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα πρόσωπα και τα σκάφη που κάνουν χρήση των χώρων των ΛΕ-ΣΕΦ.

2. Τα σκάφη που μπορούν να ελλιμενίζονται και να χρησιμοποιούν τις ΛΕ -ΣΕΦ είναι ιδίως: α) ναυταθλητικά σκάφη ιστιοπλοΐας μήκους μέχρι 15 μέτρα β) μηχανοκίνητα σκάφη συνοδείας ναυταθλητικών σκαφών γ) βάρκες ερασιτεχνών αλιέων και δ) μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής μέχρι 8 μέτρα εφόσον υπάρχουν θέσεις γι' αυτά και φέρουν σημαία του Κράτους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κάθε Όμιλος του άρθρου 10 του παρόντος δικαιούται να ελλιμενίζει και να χρησιμοποιεί στις ΛΕ-ΣΕΦ μέχρι έξι (6) σκάφη συνοδείας.

3. Για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται στον παρόντα κανονισμό εφαρμόζονται οι αντίστοιχες Λιμενικές , Τελωνειακές και Αστυνομικές διατάξεις.

Άρθρο 3
Όργανα Διοίκησης και Μέριμνας

1. Οι ΛΕ-ΣΕΦ αποτελούν οργανική υπηρεσία του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας, που προβλέπεται από το άρθρο 44 του Κανονισμού Λειτουργίας αυτού (ΚΥΑ 14487/8.3.1989 ΦΕΚ 346/Β΄/11.5.1989), και υπόκεινται στη διοίκηση που ασκεί το Διοικητικό Συμβούλιο του Σταδίου δια του Συντονιστή Διευθυντή ή του Αναπληρωτή Συντονιστή Διευθυντή.

2. Την τεχνική ή και διοικητική μέριμνα, καθώς και την οικονομική διαχείριση των ΛΕ - ΣΕΦ ασκεί το κατά Υπηρεσία αρμόδιο προσωπικό που προβλέπει ο Κανονισμός Λειτουργίας του ΣΕΦ, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 4
Δικαίωμα Ελλιμενισμού και χρήσης

1. Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης έχουν όλα τα σκάφη και τα πρόσωπα που ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού μετά από γραπτή άδεια και συμφωνία που συνάπτουν με την Διοίκηση του ΣΕΦ.

2. Κατά τον είσπλου και έκπλου ο κυβερνήτης κάθε σκάφους αναλαμβάνει την υποχρέωση: α) Να γνωστοποιεί

στο ΣΕΦ τα χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους, συμπληρώνοντας το παραδιδόμενο σ' αυτούς έντυπο σύμβασης. β) Να πλέει «ήρεμα» εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ιδιότητες του σκάφους το επιτρέπουν, χωρίς να υπερβαίνουν την ταχύτητα των 13 μιλίων ανά ώρα. γ) Να τηρεί απαρέγκλιτα τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής συγκρούσεων στην θάλασσα.

3. Αγκυροβολία και πρόσδεση του σκάφους επιτρέπεται μόνο σε θέση που θα υποδεικνύει το ΣΕΦ. Ο κυβερνήτης του σκάφους έχει αποκλειστική ευθύνη για την ασφαλή πρόσδεση.

4. Το προσωπικό των ΛΕ -ΣΕΦ έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί, μεταξύ των άλλων, και τον τρόπο πρυμνοδέτησης του σκάφους και να προβαίνει στη λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας, καταλογίζοντας στον ιδιοκτήτη τυχόν δαπάνες που απαιτήθηκαν για τον σκοπό αυτό. Σε περίπτωση που το ΣΕΦ κρίνει αναγκαίο, μπορεί να αποφασίσει την μετακίνηση οποιουδήποτε σκάφους σε άλλη θέση του λιμενίσκου, μετά από γνωστοποίηση προς τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους.

5. Εάν ο κυβερνήτης ή το προσωπικό του υπό μετακίνηση σκάφους αρνείται να προβεί στην μετακίνηση του σκάφους, τότε το ΣΕΦ προβαίνει στην ενέργεια αυτή και καταλογίζει στον ιδιοκτήτη του τα δημιουργηθέντα έξοδα. Το ΣΕΦ δεν φέρει ευθύνη για ζημιές που πιθανόν προκληθούν από την μετακίνηση του σκάφους.

6. Οι διατυπώσεις και οι κανόνες κίνησης σκαφών που ισχύουν κάθε φορά για τα λιμάνια και τους σταθμούς εξυπηρέτησης στην Ελλάδα εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις ΛΕ-ΣΕΦ. Ειδικότερα:

α) Δεν επιτρέπεται η παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας σκαφών, η κάθετη, προς την γραμμή εισόδου - εξόδου των ΛΕ-ΣΕΦ, πλεύση κάθε σκάφους, και η αγκυροβολία και παραμονή σκάφους σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων περιμετρικά της εισόδου των ΛΕ- ΣΕΦ.

β) Πριν από τον απόπλου κάθε σκάφους και σε εύλογο χρόνο ο Κυβερνήτης οφείλει να ενημερώνει γραπτώς το ΣΕΦ, με σκοπό την οικονομική τακτοποίηση του σκάφους και την αποσύνδεση των ηλεκτρικών, υδραυλικών, τηλεφωνικών κλπ παροχών. Σε περίπτωση προσωρινής απουσίας του σκάφους, η παραπάνω υποχρέωση περιλαμβάνει και την ακριβή ημερομηνία επιστροφής του σκάφους.

γ) Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη σχοινιών και αλυσίδων του μονίμου αγκυροβολίου, καθώς και υλικών των ηλεκτρικών και τηλεφωνικών κατά τον ελλιμενισμό ή τον απόπλου του σκάφους.

Η παράβαση του όρου αυτού έχει ως συνέπεια να επιβαρύνεται ο ιδιοκτήτης του σκάφους με τα έξοδα αντικατάστασης των υλικών λόγω φθοράς ή απώλειάς τους.

δ) Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του στο χερσαίο χώρο, πλην των αγωνιστικών σκαφών τριγώνου και των σκαφών προπόνησης.

ε) Δεν επιτρέπεται η κολύμβηση στον θαλάσσιο χώρο των ΛΕ- ΣΕΦ καθώς και οι εργασίες επισκευής ή μετασκευής ή συντήρησης μεγάλης κλίμακας με χρήση ηλεκτροσυγκόλλησης, οξυγονοκόλλησης κλπ. Σε κάθε περίπτωση εργασιών ήπιας επισκευής απαιτείται άδεια του ΣΕΦ.

στ) Δεν επιτρέπεται η ρήψη απορριμμάτων στο θαλάσσιο ή στο χερσαίο χώρο των ΛΕ- ΣΕΦ.

Η παράβαση του όρου αυτού συνεπάγεται την αυτοδίκαια ανάκληση του δικαιώματος χρήσης και την καταγγελία της σχετικής μισθωτικής σύμβασης. Το ΣΕΦ δικαιούται να μεθορμίσει το ρυπογόνο σκάφος χωρίς την συγκατάθεση του ιδιοκτήτη καταλογίζοντας τις δαπάνες μεθόρμισης σε βάρος του τελευταίου.

7. Η παράβαση των όρων και υποχρεώσεων του άρθρου αυτού, εκτός των ειδικώς αναφερομένων συνεπειών συνεπάγεται παράλληλα την αυτοδίκαια καταγγελία της μισθωτικής σύμβασης, καθώς και τον αποκλεισμό του σκάφους και του ιδιοκτήτη αυτού από το δικαίωμα να χρησιμοποιεί στο μέλλον τις ΛΕ- ΣΕΦ.

Άρθρο 5
Διαδικασία μίσθωση δικαιώματος ελλιμενισμού και χρήση

1. Δικαίωμα για ελλιμενισμό και χρήση στις ΛΕ- ΣΕΦ αποκτά κάθε σκάφος του οποίου ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του ζητήσει από το ΣΕΦ και λάβει άδεια, η οποία περιλαμβάνεται σε ειδική Σύμβαση μίσθωσης δικαιώματος για ελλιμενισμό και χρήση μεταξύ αυτού και του ΣΕΦ.

2. Το περιεχόμενο των όρων της Σύμβασης και τέλη ελλιμενισμού και παρεχομένων υπηρεσιών καθώς και κάθε άλλη συναφής υποχρέωση των ιδιοκτητών των σκαφών θα καθορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΦ, και με βάση ιδίως τις αρχές που ακολουθούν στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 6
Αρχές καθορισμού τελών Ελλιμεννισμού

1. Τα τέλη ελλιμενισμού υπολογίζονται με βάση το μήκος σε μέτρα ολικού μήκους, την κατηγορία του σκάφους, την χρονική διάρκεια ελλιμενισμού και χρήσης, καθώς και την εποχή του έτους. Κατά τον υπολογισμό του μήκους του σκάφους τα εκατοστά του μέτρου λογίζονται προς όφελος του σκάφους, με την έννοια ότι λαμβάνεται υπόψη το αμέσως προηγούμενο δέκατο του μέτρου.

2. Το μέγεθος των σκαφών, ο τύπος της γάστρας, ο χαρακτηρισμός τους από άποψη κατηγορίας, αποδεικνύονται από τα ισχύοντα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, τα οποία υποχρεούται ο πλοιοκτήτης ή νόμιμος εκπρόσωπος του σκάφους να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση στο ΣΕΦ.

3. Σκάφη με περισσότερες της μίας γάστρας καταβάλλουν τέλη ελλιμενισμού διπλάσια των αναφερομένων στα ισχύοντα τιμολόγια.

4. Σκάφη ελλιμενιζόμενα στις ΛΕ- ΣΕΦ, μέχρι 15 συνολικά ημέρες συνεχείς ή διακεκομμένες, μέσα σε χρονικό διάστημα 30 συνεχών ημερών, καταβάλλουν τέλη ανάλογα των ημερών ελλιμενισμού τους προσαυξημένα κατά ποσοστό 25 %, πέρα δε των 16 ημερών καταβάλλουν τα προβλεπόμενα τέλη υπολογιζόμενα στο σύνολό τους. Ελάχιστη επιβάρυνση ελλιμενισμού λογίζεται η διάρκεια 3 ημερών, έστω και εάν το σκάφος ελλιμενίζεται για μικρότερο χρονικό διάστημα.

5. Σε περίπτωση καταβολής τελών ελλιμενισμού σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο και εφόσον το σκάφος αποπλεύσει από τις ΛΕ- ΣΕΦ προ της παρόδου των εγκεκριμένων από το ΣΕΦ ημερών ελλιμενισμού, δεν δικαιούται να αναζητήσει τα προκαταβληθέντα τέλη ελλιμενισμού.

6. Σκάφη των Ομίλων του άρθρου 10 που έχουν το δικαίωμα ελλιμενισμού και χρησιμοποιούν τις ΛΕ-ΣΕΦ ως ορμητήρια για την εκτέλεση πλόων, υποχρεούνται στην μηνιαία καταβολή τελών ελλιμενισμού, τα οποία εισπράττει το ΣΕΦ από τους ομίλους συνολικά στο τελευταία δεκαήμερο κάθε τέταρτο μήνα εκδίδοντας απόδειξη στο όνομα του ιδιοκτήτη κάθε σκάφους. Οι ημέρες απουσίας των σκαφών αυτών από τις ΛΕ- ΣΕΦ, συνυπολογίζονται στη χρέωση αυτών, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού του στις ΛΕ- ΣΕΦ. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στην περίπτωση

που ειδοποιηθεί εγγράφως το ΣΕΦ απ τον ιδιοκτήτη ή το νόμιμο εκπρόσωπό τους, ότι από την ημέρα υποβολής της παραπάνω έγγραφης ειδοποίησης και στο εξής δεν επιθυμούν την διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού στις ΛΕ- ΣΕΦ.

7. Με απόφαση του ΔΣ/ΣΕΦ μπορεί να γίνεται έκπτωση μέχρι 20% στα τέλη ελλιμενισμού και παρεχομένων υπηρεσιών για τα σκάφη που ανήκουν στα μέλη των Ομίλων του άρθρου 10.

Άρθρο 7
Αρχές καθορισμού τελών χρήσης

1. Τα ελάχιστα όρια αντιπαροχής για την χρήση των ΛΕ-ΣΕΦ ορίζονται κατά κατηγορία παροχής υπηρεσιών και διευκολύνσεων ως εξής:

α) Τέλη παροχής νερού.

Το παρεχόμενο νερό από τις ΛΕ- ΣΕΦ θα χρεώνεται με ενδιάμεσο μετρητή ανά κυβικό μέτρο, σύμφωνα με τα ισχύοντα εκάστοτε τιμολόγια της Ε.Υ.Δ.Α.Π. συμπεριλαμβανομένων και των λοιπών επιβαρύνσεων της.

β) Τέλη παροχής τηλεφωνικών συνδέσεων.

(1) Για κάθε ελάχιστο τριήμερο τηλεφωνικής σύνδεσης με τον τηλεφωνικό μεταλλάκτη της Μαρίνας καταβάλλεται πάγιο που θα ορίζει το ΔΣ/ΣΕΦ. Επίσης καταβάλλεται και η αξία των τηλεφωνικών μονάδων, σύμφωνα με τα ισχύοντα εκάστοτε τιμολόγια του ΟΤΕ μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, οι οποίες βαρύνουν τους συνδρομητές προσαυξημένο κατά 80%.

(2) Για κάθε ελάχιστο τριήμερο τηλεφωνικής σύνδεσης απευθείας με το δίκτυο πόλης, θα καταβάλλεται ποσό που θα ορίζει το ΔΣ/ΣΕΦ, μαζί με τις λοιπές επιβαρύνσεις χρήσης και προσαυξήσεις του προηγούμενου εδαφίου.

γ) Τέλη παροχής ηλεκτρονικού ρεύματος.

Για κάθε ελάχιστο τριήμερο σύνδεσης του σκάφους με το ηλεκτρικό δίκτυο των ΛΕ- ΣΕΦ θα καταβάλλεται ποσό που θα ορίσει το ΔΣ/ΣΕΦ, όπως επίσης και η αξία του καταναλωθέντος ηλεκτρικού ρεύματος βάσει των ενδείξεων του μετρητή διανομής και του ισχύοντος κάθε φορά τιμολογίου της ΔΕΗ με τις λοιπές επιβαρύνσεις, οι οποίες θα βαρύνουν του καταναλωτές.

2. Για την παροχή υπηρεσιών υδροδότησης, τηλεφωνίας και ηλεκτροδότησης των σκαφών προκαταβάλλεται στο Λογιστήριο του ΣΕΦ χρηματική εγγύηση για κάθε μία από τις υπηρεσίες αυτές. Το ύψος της εγγύησης καθορίζεται με απόφαση του ΔΣ/ΣΕΦ.

3. Η εγγύηση επιστρέφεται στον ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπό του μετά α) την παράδοση - επιστροφή των υλικών στον αρμόδιο υπάλληλο των ΛΕ- ΣΕΦ β) την εξόφληση των λογαριασμών τους, και γ) την αφαίρεση της δαπάνης αποκατάστασης ων τυχόν ζημιών και φθορών, η οποία υπολογίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΣΕΦ.

Άρθρο 8
Καταβολή τελών

1. Τα τέλη ελλιμενισμού και χρήσης των ΛΕ- ΣΕΦ καταβάλλονται στο Λογιστήριο του ΣΕΦ, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης μίσθωσης.

2. Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στις ΛΕ- ΣΕΦ για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο τους μηνός, οφείλουν να προκαταβάλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και μετά το πρώτο πενθήμερο αυτού, τα τέλη ελλιμενισμού, και χρήσης. Μετά την προθεσμία αυτή τα τέλη επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερημερίας και λοιπές προσαυξήσεις.

3. Σε περίπτωση παράβασης των όρων των άρθρων 5, 6, 7 και ιδίως καθυστέρησης καταβολής των τελών, το ΣΕΦ μπορεί να ανακαλέσει το δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης και να ζητήσει εγγράφως την απομάκρυνση του σκάφους. Εάν ο ιδιοκτήτης αρνηθεί, η μισθωτική σύμβαση παύει αυτοδικαίως, οι παροχές διακόπτονται αμέσως, το σκάφος απομακρύνεται από το προσωπικό των ΛΕ-ΣΕΦ και η σχετική δαπάνη επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη, ο οποίος αποκλείεται από το δικαίωμα να χρησιμοποιεί στο μέλλον τις ΛΕ-ΣΕΦ. Το ΣΕΦ ουδεμία ευθύνη φέρει για ζημιές που τυχόν προκληθούν κατά τη μεταφορά του σκάφους. Η όλη διαδικασία κοινοποιείται στην αρμόδια λιμενική αρχή και, εφόσον ο ιδιοκτήτης της είναι μέλος του Ομίλου του άρθρου 10, γνωστοποιείται και στο Δ.Σ. του ομίλου του.

Άρθρο 9
Απαλλαγές

1. Απαλλάσσονται από την καταβολή των τελών ελλιμενισμού και χρήσης: α) Τα καταφεύγοντα στις ΛΕ-ΣΕΦ σκάφη λόγω γεγονότων ανωτέρας βίας, που καθιστούν επικίνδυνο τον πλου του σκάφους, β) Τα περιπολικά σκάφη του Λιμενικού Σώματος και της δίωξης Λαθρεμπορίας του Υπουργείου Οικονομικών.

2. Εάν το σκάφος που κατέφυγε στις ΛΕ-ΣΕΦ λόγω κακοκαιρίας δεν αποπλεύσει με την άρση της απαγόρευσης του απόπλου, υποχρεώνεται στην καταβολή τελών ελλιμενισμού και χρήσης από την ημερομηνία άρσης της απαγόρευσης.

3. Εάν το σκάφος που κατέφυγε στις ΛΕ-ΣΕΦ λόγω μηχανικής βλάβης εξακολουθεί να ελλιμενίζεται πέρα των 48 ωρών, ανεξάρτητα εάν επιδιορθώθηκε η βλάβη αυτού, υποχρεώνεται στην καταβολή τελών για τον πέρα των 48 ωρών ελλιμενισμό και χρήση.

Άρθρο 10
Μεταβατική διάταξη

1. Οι Όμιλοι (Ν.Π.Ι.Δ.) με τις επωνυμίες «Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης και Φιλίας» (ΝΑΟΕΦ), «Ναυτικός Όμιλος Ειρήνης και Φιλίας» (ΝΟΕΦ), «Ναυτικός Όμιλος Δελφιναρίου» (ΝΟΔ) και «Σύλλογος Ερασιτεχνών Αλιέων-Μυρτιδιώτισσα», που εδρεύουν στον περιβάλλοντα θαλάσσιο χώρο του ΣΕΦ, κατά τη δημοσίευση του παρόντος κανονισμού, έχουν δικαίωμα, κατά προτεραιότητα, να επανεγκατασταθούν στις ΛΕ-ΣΕΦ, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού. Ο συνολικός αριθμός των θέσεων λιμενισμού που θα διατεθούν κατά τα ανωτέρω, για την επανεγκατάσταση των Ομίλων δεν θα υπερβαίνουν σε ποσοστό το 85% του συνολικού αριθμού των υπαρχουσών θέσεων λιμενισμού, κατά περιοχή Ομίλου.

2. Υπό την προϋπόθεση των όρων της παρ.1, τα μέλη των Ομίλων αυτών δικαιούνται να ζητήσουν από το ΣΕΦ να συνάψουν σύμβαση μίσθωσης ελλιμενισμού και χρήσης των ΛΕ-ΣΕΦ, μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη των Ολυμπιακών Αγώνων.

Με την έκδοση της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

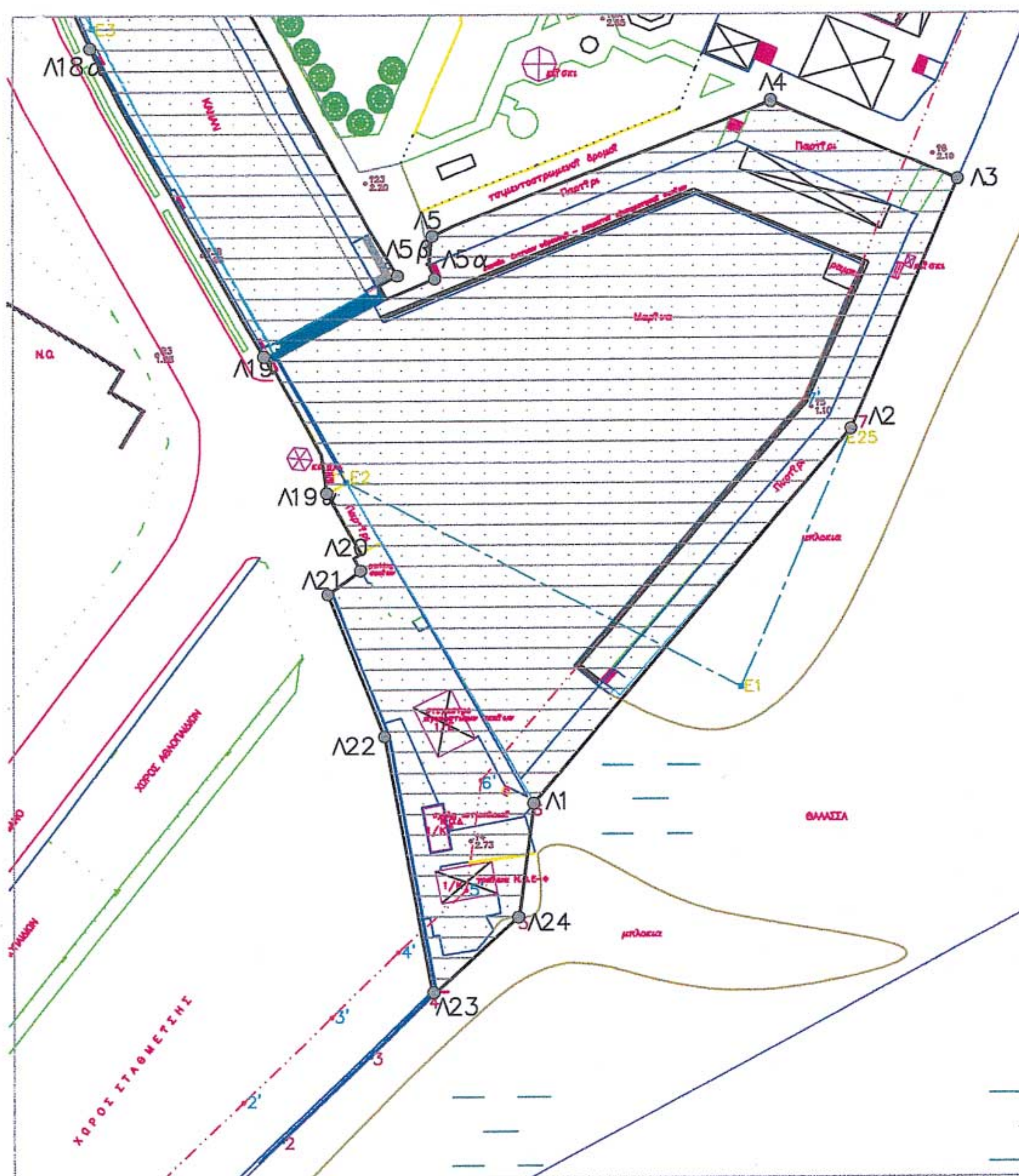
Ο παρών Κανονισμός θα ισχύσει από την δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2004

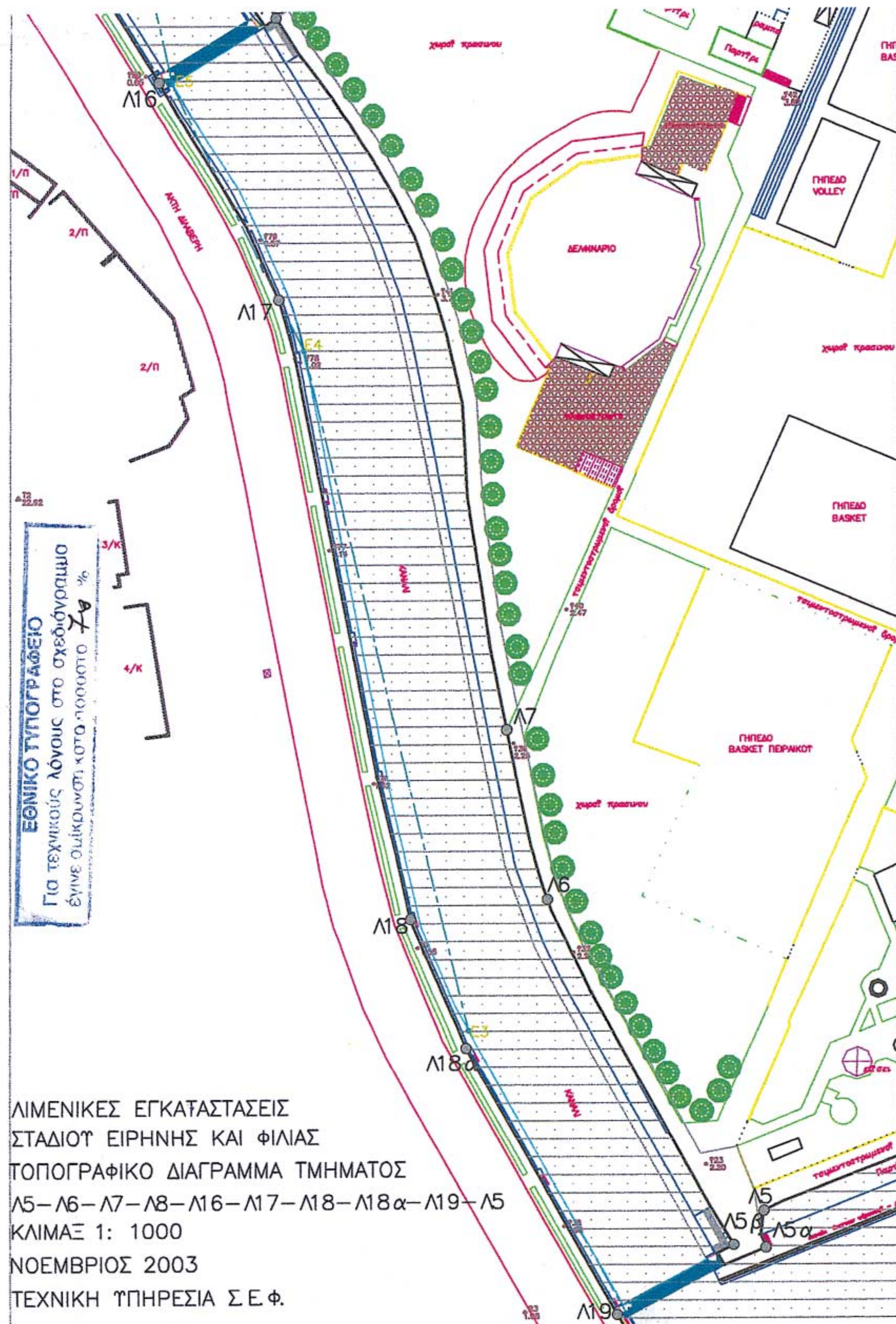
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

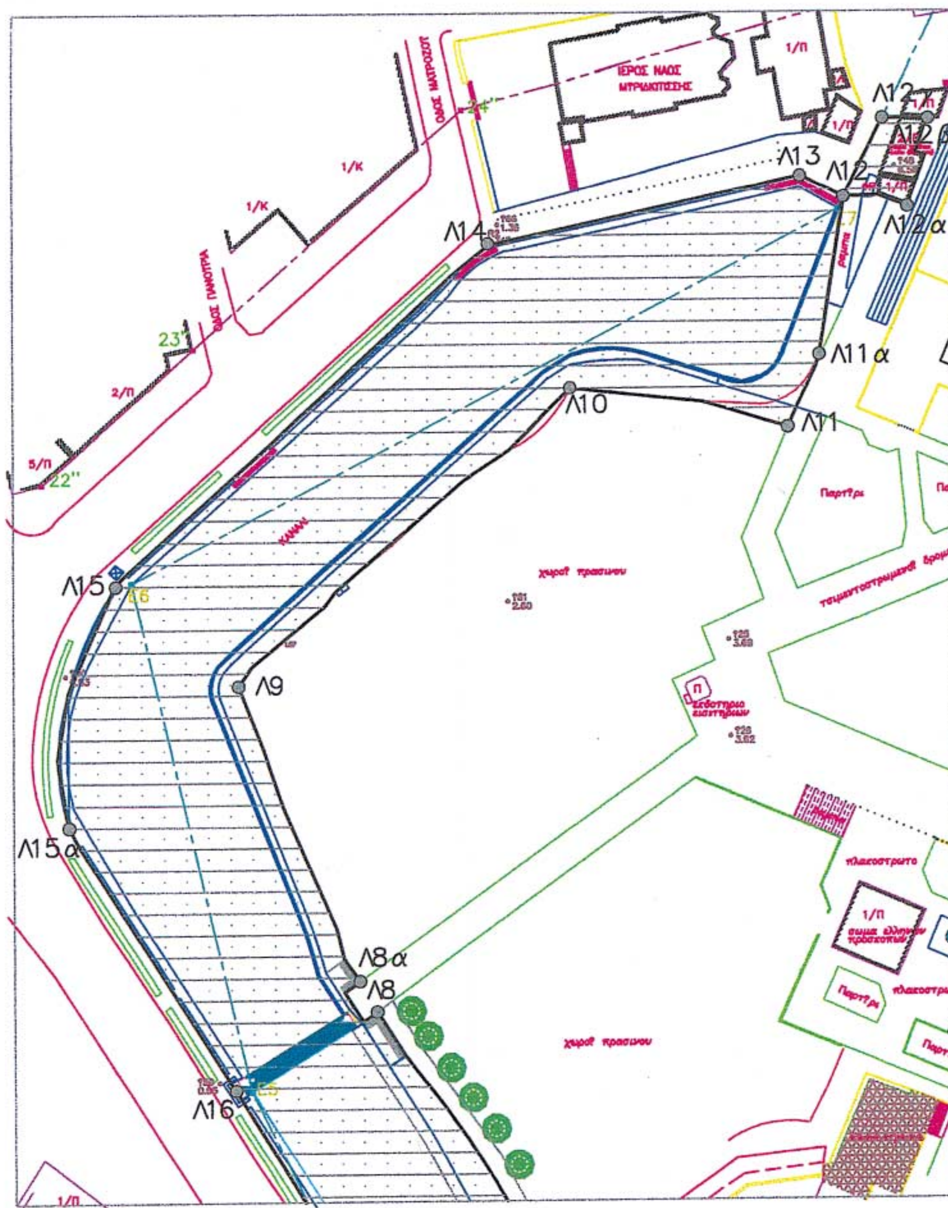
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Λ1– Λ2– Λ3– Λ4– Λ5– Λ5α– Λ5β– Λ19– Λ20– Λ21– Λ22– Λ23– Λ24– Λ1
ΚΛΙΜΑΞ 1: 1000
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2003
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σ.Ε.Φ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %


Λ16
Λ17
Λ18
Λ18α
Λ19
Λ5
Λ5β
Λ5α
Λ6
Λ7
ΓΗΠΕΔΟ VOLLEY
ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ
ΓΗΠΕΔΟ BASKET
ΓΗΠΕΔΟ BASKET ΠΕΙΡΑΙΚΟΥ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 74%
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Λ5–Λ6–Λ7–Λ8–Λ16–Λ17–Λ18–Λ18α–Λ19–Λ5
ΚΛΙΜΑΞ 1: 1000
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2003
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σ.Ε.Φ.



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Λ8–Λ8α–Λ9–Λ10–Λ11–Λ11α–Λ12–Λ12α–Λ12β–Λ12γ–Λ13–Λ14–
–Λ15–Λ15α–Λ16–Λ8

ΚΛΙΜΑΞ 1: 1000
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2003
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σ.Ε.Φ.